«УТВЕРЖДЕНА»
Решением собрания представителей
сельского поселения Красный Яр
муниципального района Красноярский
Самарской области

от 25 января 2018 года № 4

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КРАСНЫЙ ЯР МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

на 2018 год и период до 2033 года

СОДЕРЖАНИЕ

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
	Введение	5
1	Паспорт Программы	8
2	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр	
2.1	Положение с.п. Красный Яр в структуре пространственной организации Самарской области	11
2.2	Социально-экономическая характеристика с.п. Красный Яр	16
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр	21
2.4	Характеристика сети дорог с.п. Красный Яр	23
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в с.п. Красный Яр	31
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования	32
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	33
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	33
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения	35
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду	37
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр	39
2.12	Оценка нормативно-правовой базы транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр	42
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр	44
3	Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории с.п. Красный Яр	46
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Красный Яр	46
3.2	Прогноз транспортного спроса с.п. Красный Яр	53
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	54
3.4	Прогноз развития дорожной сети с.п. Красный Яр	55
3.5	Прогноз уровня автомобилизации с.п. Красный Яр	57
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения с.п. Красный Яр	58

№ раздела	Наименование раздела	Стр.
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с.п. Красный Яр	59
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр	60
5	Мероприятия Программы	61
6	График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог	72
7	Финансовые потребности и источники финансирования мероприятий Программы	75
8	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	82
9	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории с.п. Красный Яр	85
	Приложения	
	Приложение № 1 - Целевые показатели Программы	87
	Приложение № 2 – Мероприятия Программы	88

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Красный Яр муниципального района Красноярский Самарской области (далее с.п. Красный Яр) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Красный Яр - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Красный Яр на 2018 год и период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Красный Яр, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных

сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Красный Яр, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Яр муниципального района Красноярский Самарской области на 2018 год и период до 2033 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Красный Яр; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Красный Яр муниципального района Красноярский Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446370, Самарская область, Красноярский район, с. Красный Яр, ул. Комсомольская, 90
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью "Самарская энергосервисная компания" (ООО "СамараЭСКО")
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы:	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Красный Яр, повышение уровня безопасности движения. Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Красный Яр; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Красный Яр; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Цели и задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность пешеходных дорожек; Протяженность велосипедных дорожек; Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; Обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Мероприятия Программы	Приложение 2 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2018 по 2033 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Красный Яр; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Красный Яр

* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

** Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Красный Яр о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 Положение с.п. Красный Яр в структуре пространственной организации Самарской области

Муниципальный район Красноярский расположен в центральной части Самарской области и занимает площадь 2 433 кв.м.

Административно-территориальное деление района представлено 3 городскими, 10 сельскими поселениями и 3 поселками городского типа.

Административно-территориальное деление муниципального района Красноярский Самарской области представлено на рисунке 1.

Рис.1 Административно-территориальное деление муниципального района Красноярский Самарской области.

Сельское поселение Красный Яр расположено в центральной части муниципального района Красноярский. Общая площадь территории сельского поселения Красный Яр составляет – 32 450 га. Большая часть территории поселения занята землями сельскохозяйственного назначения – 22 974 га: сельскохозяйственными угодьями – пашнями, пастбищами, сенокосами и землями,

занятыми лесополосами, внутрихозяйственными дорогами, коммуникациями, лесами, болотами, замкнутыми водоемами.

Сельское поселение Красный Яр граничит: на юго-востоке – с сельским поселением Шилан муниципального района Красноярский; на востоке – сельским поселением Хорошенькое Красноярского района; на северо-востоке – сельским поселением Большая Каменка Красноярского района; на севере – сельским поселением Коммунарский Красноярского района; на западе – сельским поселением Светлое Поле Красноярского района; на юге – городским поселением Новосемейкино Красноярского района; на юго-востоке – сельским поселением Чубовка муниципального района Кинельский.

В состав сельского поселения Красный Яр входят 14 населённых пунктов:

- село Красный Яр - административный центр;
- село Белозерки;
- поселок Угловой;
- поселок Кондурчинский;
- село Нижняя Солонцовка;
- деревня Средняя Солонцовка;
- деревня Верхняя Солонцовка;
- деревня Трухмянка;
- поселок Кочкари;
- село Малая Каменка;
- поселок Кириллинский;
- поселок Подлесный;
- поселок Водный;
- поселок Линевый.

Территориальное расположение населенных пунктов с.п. Красный Яр представлено на рис.2.

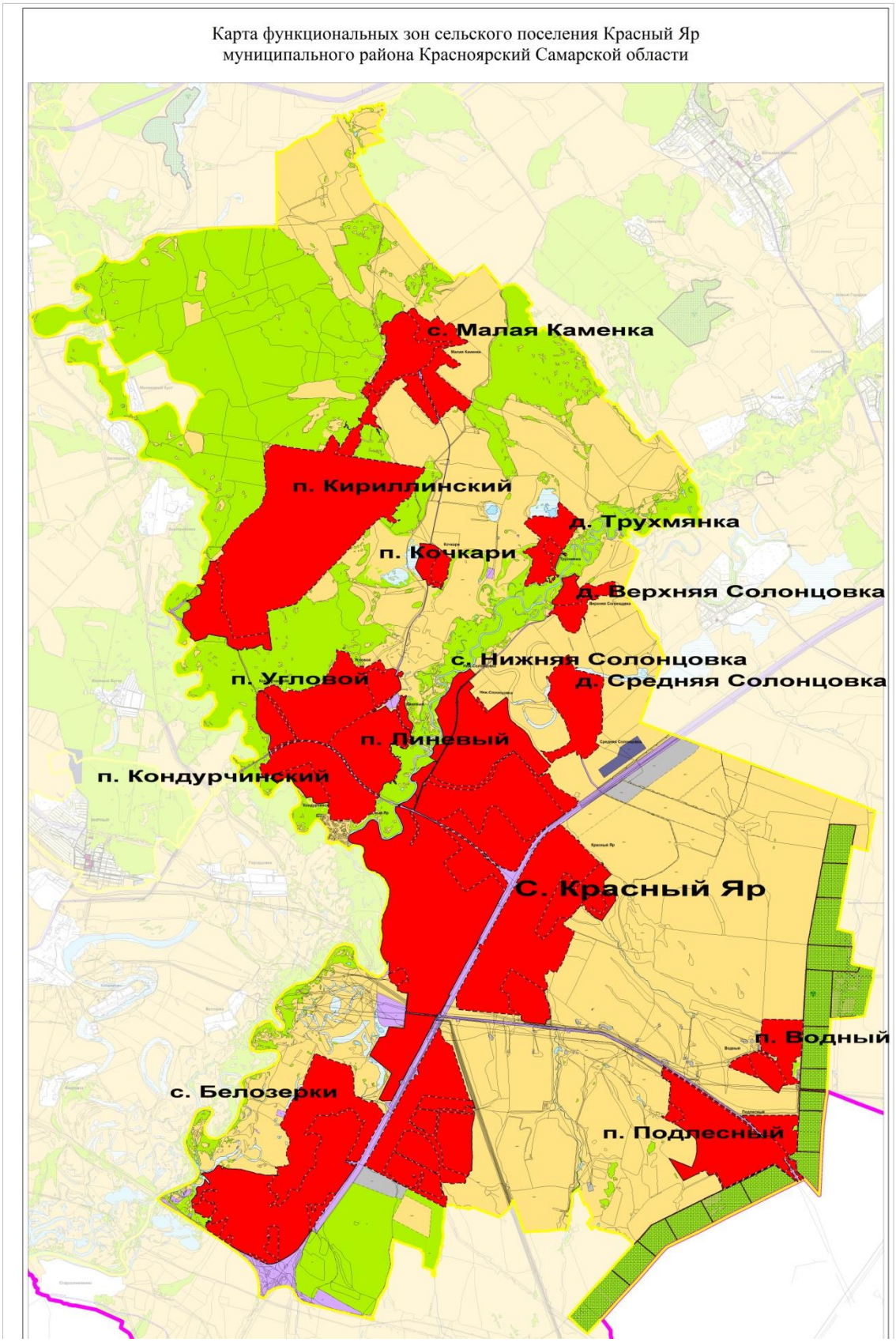

Рисунок 2 – Расположение населенных пунктов с.п. Красный Яр

Сельское поселение Красный Яр муниципального района Красноярский, расположено на побережье реки Сок, в полутора километрах от общесистемной транспортной магистрали (федеральной автодороги М5), соединяющей сельское поселение с центром агломерации.

Планировочная структура населенных пунктов сельского поселения Красный Яр подчинена особенностям рельефа, гидрографической ситуации, расположением лесных кварталов Красноярского лесничества.

Главный въезд в сельское поселение Красный Яр осуществляется с восточной стороны по автомобильной дороге федерального значения «Урал» М-5.

В центральной части сельского поселения Красный Яр на левом берегу реки Сок расположен административный центр – ***село Красный Яр*** с численностью населения 8 494 чел. Село вытянулось с севера на юг вдоль р. Сок. Рельеф территории с. Красный Яр сложный, изрезан лощинами и оврагами, с общим уклоном в сторону реки Сок.

Автодорога общего пользования местного значения делит село на северную и южную части села. Планировочная структура села имеет четкую сетку улиц, протрассированных в меридиальном и широтном направлениях, определяющих квартальную застройку. Общественный центр расположен в центре населенного пункта по ул. Комсомольской и имеет компактную композицию.

Село Белозерки расположено в юго-западной части поселения к югу от административного центра вдоль автомобильной дороги федерального значения М-5 «Урал», в долине реки Сок. Планировочная структура села характеризуется прямоугольной сеткой улиц. Общественный центр находится в центральной части населенного пункта по ул. Дзержинского.

На берегах р. Сок расположены населённые пункты - ***посёлок Линевый, посёлок Угловой, деревня Верхняя Солонцовка, село Нижняя Солонцовка, деревня Трухмянка.***

Посёлок Кондурчинский расположен на левом берегу реки Кондурча, в 7 км от с. Красный Яр. Населенный пункт связан с административным центром дорогой с асфальтовым покрытием, которая проходит через населенный пункт в северной его части.

Посёлок Кириллинский расположен на левом берегу реки Кондурча.

Посёлок Подлесный и посёлок Водный находятся в юго-восточной части поселения. В восточной части поселения, к северо-востоку от административного центра расположена ***деревня Средняя Солонцовка***.

В центральной части поселения севернее р. Сок расположен ***посёлок Кочкари***.

Наиболее удалённый от административного центра населённый пункт – ***село Малая Каменка*** - расположено на севере сельского поселения.

Отсутствие транспортной связи (автодороги с твёрдым покрытием) д. Средняя Солонцовка, п. Водный и д. Трухмянка с другими населёнными пунктами не даёт им возможности территориально развиваться.

Сельское поселение Красный Яр расположено в умеренно-континентальном климатическом поясе, с холодной малоснежной зимой, короткой весной и осенью и жарким сухим летом. Продолжительность безморозного периода составляет в среднем 133 дня. Устойчивое промерзание почвы наблюдается в конце ноября – начале декабря.

По количеству выпадающих осадков поселение относится к зоне умеренного увлажнения. Среднегодовое количество осадков составляет 480 мм/год. В теплый период года осадков выпадает больше, чем в холодный.

Преобладающими ветрами в зимний период являются южные и юго-западные, в летний - северные, северо-восточные и северо-западные.

Характерной особенностью климата является быстрое нарастание температуры воздуха весной.

2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Красный Яр

Несмотря на общую тенденцию стабильной депопуляции, характерной как для региона, так и для муниципального района Красноярский, в сельском поселении Красный Яр в последние 5 лет наблюдается рост населения. По данным, предоставленным администрацией с.п. Красный Яр, численность населения с 2011 года увеличилась на 643 человека.

В настоящее время уровень рождаемости превышает уровень смертности, в 2015 году уровень естественного прироста населения составил 3,1 промилле.

Данные Самарастат по численности населения с.п. Красный Яр за последние годы представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Динамика численности населения населенных пунктов сельского поселения Красный Яр

Населенные пункты	Данные на 01.01.2007	Данные на 01.01.2009	Данные на 01.01.2011	Данные на 01.01.2015	Данные на 01.01.2016
с.п. Красный Яр	***10 454***	***10 596***	***10 743***	***10 800***	***11 386***
с. Красный Яр	7 943	8 093	8 183	8 118	8 494
с. Белозерки	1 509	1 467	1 472	1 510	1 610
с. Нижняя Солонцовка	6	7	10	31	57
с. Малая Каменка	357	354	369	366	376
д. Верхняя Солонцовка	5	14	13	19	24
д. Трухмянка	1	1	3	4	4
д. Средняя Солонцовка	30	28	29	45	50
п. Водный	7	6	7	6	6
п. Кириллинский	15	11	13	14	21
п. Кондурчинский	52	49	46	61	67
п. Кочкари	28	26	38	47	48
п. Линевый	38	43	43	49	60
п. Подлесный	39	36	46	39	45
п. Угловой	424	461	471	491	524

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Красный Яр, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция увеличения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 17 % от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного с.п. Красный Яр составляет 19,8 %. Процент трудоспособного населения снизился до 58 %. Население пожилого возраста снизилось незначительно и составило 22 % от общей численности. Данные о

возрастной структуре населения с.п. Красный Яр приведены в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре населения с.п. Красный Яр

№ п/п	Показатели	Количество, чел. 01.01.2011	% от общей численности населения	Количество, чел. 01.01.2016	% от общей численности населения
Из общей численности населения:		***10 743***	***100,0***	***11 386***	***100,0***
1	Население моложе трудоспособного возраста	***1 880***	**17,5**	***2 255***	***19,8***
2	Население трудоспособного возраста	***6 411***	***59,7***	***6 622***	***58,2***
3	Население старше трудоспособного возраста	***2 452***	***22,8***	***2 509***	***22,0***

Численность экономически активного населения с.п. Красный Яр в 2016 году составила 6 622 человека, или 58,2 %. Сведения по занятости населения с.п. Красный Яр представлены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Занятость населения с.п. Красный Яр

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Кол-во жителей, всего	9 248	9 617	10 084	10 080	11 386
Кол-во работающих, всего	2 586	2 745	3 013	3 200	3 530
% работающих от общего кол-ва жителей	28%	28,5%	29,9%	31,7%	31%
Количество безработных, в т.ч.:	800	790	810	795	781
стоящих в службе занятости	180	243	217	240	160
Количество дворов	5 642	5 642	5 642	5 642	5 642
Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ	109	1 227	2 118	2 367	3 427
Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ	73	602	1 408	1 643	1 700
Кол-во пенсионеров	1 800	1 904	2 015	2 196	2509

Из таблицы 2.2.3 видно, что в экономике поселения занято 3 530 человек, или 53 % численности трудоспособного населения, около 12 % трудоспособного населения официально не работает. Пенсионеры составляют 22 % населения, дети 16 %.

Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Красный Яр представлена в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 - Структура занятого населения по видам деятельности, %

Показатель, %	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Образование	10,5	9,7	9,4	9,4
Промышленность	8,6	7,6	7,0	7,0
Здравоохранение, социальное обеспечение	29,6	26,6	25,6	27,6
Сельское хозяйство	3,4	3,2	3,2	3,2
Жилищно-коммунальное хозяйство	2,6	2,5	2,3	2,3
Транспортное обслуживание	30,8	28,2	28,1	26,3
Культура и искусство	4,0	3,7	3,6	3,4
Прочие	10,7	18,5	20,9	20,8

Как видно из таблицы 2.2.4, в сфере социального обеспечения и здравоохранения занято 28 % трудоспособного населения, в сфере образования – 9 % трудоспособного населения, 3 % – в сельском хозяйстве, около 21 % человек от числа трудоспособного населения трудятся в других сферах деятельности, включая работу вне территории сельского поселения (выезжают на работу в город, чаще всего — Самару).

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Красный Яр приведена в таблице 2.2.5.

Таблица 2.2.5 – Динамика доходов населения с.п. Красный Яр

Показатели	2013	2014	2015
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	15 800	16 500	17 128
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	14 700	15 000	16 005
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	8 166	8 666	9 677
Покупательная способность	1,8	1,73	1,65

В последние годы в сельском поселении Красный Яр наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения, которые, по состоянию на 01.01.2016 г., составили 16 005 руб./мес. Однако покупательная способность населения за последние три года снизилась на 8,3 %.

Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 73,9% совокупных денежных доходов, пенсии - 25,1%, пособия - 1%.

Средняя заработная плата за 2015 год увеличилась по сравнению с 2013 годом на 8,4 % и составила 17 128,00 рублей.

Транспортная инфраструктура с.п. Красный Яр представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального, межрегионального и местного значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, включающих в себя федеральные и территориальные (региональные) автомобильные дороги общего пользования, а также ведомственные автодороги и улично-дорожную сеть на территории сельского поселения Красный Яр, составляет 139,565 км. Дороги с усовершенствованным дорожным покрытием составляют 116,465 км.

Федеральная автомобильная дорога общего пользования «Урал» М-5, проходящая в переделах Самарской области, пересекает территорию сельского поселения Красный Яр. Общая протяженность автодороги на территории сельского поселения – 21,38 км.

Сельское поселение Красный Яр имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, общая протяженность которых составляет около 45,305 км.

Автодороги общего пользования с твёрдым покрытием местного значения соединяют населённые пункты сельского поселения между собой, административным и областным центрами. Автодороги этого типа соединяют поселок Красный Яр с поселками: Городцовка, Муханово, Малая Каменка, Верхняя Солонцовка, Линевый, Кириллинский, Большая Каменка.

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, но не соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Искусственными дорожными сооружениями в границах с.п. Красный Яр являются:

- мост через р. Сок, расположенный на автодороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Обход с. Красный Яр» в северо-западной части с. Красный Яр.

- мост через р. Кондурча, расположенный на автодороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Обход с. Красный Яр» к западу от п. Кондурчинский.

- мост через р. Сок, расположенный на автодороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Урал» - Красный Яр - Городцовка» в западной части с. Красный Яр.

- мост через р. Кондурча, расположенный на автодороге общего пользования местного значения к юго-западу от п. Кириллинский.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в сельском поселении Красный Яр составляет 12,26 км/1000 жителей.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Красный Яр является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Красный Яр является составляющей инфраструктуры Красноярского района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Автомобильный транспорт

Внешние транспортные связи с.п. Красный Яр осуществляются *автомобильным* транспортом. Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым транспортом. Внешнее транспортное обслуживание населения с.п. Красный Яр обеспечивается автобусными маршрутами.

Расстояние до областного центра г. Самара составляет 42 км.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Железнодорожный транспорт

В настоящее время на территории с.п. Красный Яр железнодорожная сеть отсутствует.

Ближайшей железнодорожной станцией от административного центра с. Красный Яр является станция Водинская, расположенная в 13 км от населенного пункта. Население сельского поселения добирается до железнодорожного вокзала общественным и личным автомобильным транспортом.

Водный транспорт

На территории с.п. Красный Яр водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки

Пассажирские перевозки *авиатранспортом* жители с.п. Красный Яр осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Из аэропорта выполняются рейсы практически во все крупные города России, в столицы стран СНГ, а также Турцию, ОАЭ, Израиль, Германию, Чехию, Австралию, Италию и другие страны.

Расстояние от административного центра с. Красный Яр до международного аэропорта «Курумоч» около 25 км.

Трубопроводный транспорт

Территорию сельского поселения Красный Яр пересекает трасса магистральных трубопроводов:

- Газопровод «Отрадненский ГПЗ-КАТЗ»;
- Газопровод «Алексеевка-Тольятти»;
- Газопровод «Алексеевка – Тольятти отвод на ГРС-26»;
- Нефтепровод «Уфа – Западное направление – Тольятти».

Кроме того, по территории поселения проходит аммиакопровод «Тольятти-Горловка-Одесса», который предназначен для транспортировки жидкого аммиака, производимого ОАО «Тольяттиазот».

2.4 Характеристика сети дорог с.п. Красный Яр

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Красный Яр автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития с.п. Красный Яр, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит

напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Красный Яр позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Красный Яр, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

По территории с.п. Красный Яр Красноярского района проходят:

- *федеральная автомобильная дорога* общего пользования «Урал» М-5, вдоль населенных пунктов: с. Красный Яр и с. Белозерки (1 категория);
- автомобильные догори общего пользования *регионального и межмуниципального значения:*

  - «Обход с. Красный Яр» (4 категория);
  - «Урал» – Красный Яр – Городцовка» – 2 категория;
  - «Урал – Муханово» – Хилково» – 3 категория;
  - «Урал – Муханово» – Чапаево» – 4 категория;
  - «Красный Яр-Малая Каменка» – Верхняя Солонцовка» – 4 категория;
  - «Красный Яр-Малая Каменка» – 4 категория;
  - обводная г. Самара от «Урал» до «Самара-Волгоград» – 4 категория.
- автомобильные дороги *местного значения:*

  - «Красный Яр-Малая Каменка» – Линевый» – 5 категория;
  - «Кондурчинский – Кириллинский» – 5 категория;
  - «Большая Каменка – Малая Каменка» – 5 категория.

Протяженность *автомобильной дороги общего пользования* федерального значения, проходящей по территории с.п. Красный Яр составляет 21,38 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования *регионального или межмуниципального значения* по территории с.п. Красный Яр составляет 45,305 км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог имеет твердое покрытие.

Искусственные дорожные сооружения в границах сельского поселения Красный Яр:

- мост через р. Сок, расположенный на автодороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Обход с. Красный Яр» в северо-западной части с. Красный Яр;

- мост через р. Кондурча, расположенный на автодороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Обход с. Красный Яр» к западу от п. Кондурчинский;

- мост через р. Сок, расположенный на автодороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Урал» - Красный Яр - Городцовка» в западной части с. Красный Яр;

- мост через р. Кондурча, расположенный на автодороге общего пользования местного значения к юго-западу от п. Кириллинский.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, расположенных на территории с.п. Красный Яр, приведен в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории с.п. Красный Яр

			Протяженность автодорог по территории поселения, км		
№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая	Асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные
1	36 ОП МЗ 36Н-374	Обход с. Красный Яр	8,929	8,929	-
2	36 ОП МЗ 36Н-376	«Урал-Муханово» – Хилково»	6,300	6,300	-
3	36 ОП МЗ 36Н-401	«Урал-Муханово» – Чапаево»	4,000	4,000	-
4	36 ОП МЗ 36Н-414	«Красный Яр-Малая Каменка» – Верхняя Солонцовка»	6,506	6,506	-
5	36 ОП МЗ 36Н-388	«Красный Яр-Малая Каменка»	13,100	13,100	-
6	36 ОП МЗ 36Н-379	Обводная г. Самары от «Урал» до «Самара-Волгоград»	2,750	2,750	-
	36 ОП МЗ 36Н	«Урал-Красный Яр-Городцовка»	3,720	3,720	-
Итого:			**45,305**	**45,305**	**-**

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Красный Яр. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном

уровне. Внешняя граница придорожных полос устанавливается от оси дорог на расстоянии не менее 45 м.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, расположенные на территории сельского поселения, относятся ко 2, 3 и 4 категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для II категории с 2-полосным движением не менее 100 м;
- для дорог III категории с 2-полосным движением не менее 75 м;
- для дорог IV категории с двумя полосами движения составляет 65 м.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения Красный Яр характеризуется недостаточной степенью благоустройства, 29 % улиц не имеют твердого покрытия. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2. Классификация улично-дорожной сети приведена в таблицах 2.4.3 – 2.4.7.

Общая протяженность улиц составляет 78,22 км, в том числе по покрытию: асфальтобетон – 49,78 км, грунт – 22,50 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Бесхозяйные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозяйные автомобильные дороги на территории с.п. Красный Яр отсутствуют.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Красный Яр

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть			
		протяженность/ площадь, км / кв. м	в том числе протяженность по покрытию (км)		
			Асф/бет.	Гр./щеб.	Грунт

с. Красный Яр					
1	ул. Сельхозтехника	0,735/4410	0,375	-	0,36
2	ул. Больничная	1,35/5400	0,81	-	0,540
3	ул. Лесная	0,585/2340	0,585	-	-
4	ул. Садовая	0,6/4200	0,6	-	-
5	ул. Комсомольская	4,050/28350	4,050	-	-
6	ул. Дорожная	2220/13380	1,5	-	0,72
7	ул. Строителей	0,3/2100	0,3	-	-
8	Коммунистический переулок	0,54/3780	0,54	-	-
9	ул. Пионерская	1,08/6480	1,08	-	-
10	ул. Совхозная	0,87/6030	0,87	-	-
11	ул. Кольцевая	1,02/7140	1,02	-	-
12	ул. Промысловая	2,94/17430	2,94	-	-
13	ул. Ново-Больничная	0,9/6300	0,9	-	-
14	ул. Советская	0,87/6090	0,87	-	-
15	ул. Полевая	1,32/8200	0,99	-	0,33
16	ул. Оренбургская	1,98/13860	1,98	-	-
17	ул. Тополиная	0,4/1600	0,15	-	0,25
18	ул. Дачная	0,66/3300	0,66	-	-
19	ул. Кондурчинская	0,48/1920	0,48	-	-
20	ул. Кооперативная	2,73/19110	2,73	-	-
21	ул. Озерная	0,76/5355	0,76	-	-
22	ул. Учительский городок	0,69/3450	0,540	-	0,15
23	ул. Почтовая	1,92/13440	1,92	-	-
24	ул. Рабочий городок	0,3/1650	0,3	-	-
25	ул. Набережная	0,93/3720	0,93	-	-
26	ул. Речная	0,72/2880	0,72	-	-
27	ул. Степная	1,47/7350	1,47	-	-
28	ул. Центральная	0,75/3750	-	-	0,75
29	ул. Красноярская	0,75/3750	-	-	0,75
30	ул. Уфимская	0,24/960	-	-	0,24
31	ул. Луговая	0,4/1600	0,4	-	-
32	ул. Победы	0,75/3750	0,75	-	-
33	ул. Молодежная	0,66/3300	-	-	0,66
34	ул. Новая	1,490/10430	1,16	-	0,33
	Итого:	**35,970**	**30,89**	**-**	**5,08**
с. Белозерки					
1	ул. Автомобильная	0,7/2800	0,7	-	-
2	ул. Садовая	0,7/2800	0,7	-	-
3	ул. Никонова	2,0/14000	2,0	-	-
4	ул. Дзержинского	1,96/13720	1,96	-	-
5	ул. Озерная	1,14/4560	1,14	-	-
6	ул. Сосновая	0,62	-	-	0,62
7	ул. Лесная	0,62	-	-	0,62
8	ул. Березовая	0,62	-	-	0,62
	Итого:	**8,36**	**6,5**	**-**	**1,86**
пос. Подлесный					
1	ул. Подлесная	1,0/7000	1,0	-	-
пос. Водный					
1	ул. Центральная	0,8/3200	-	-	0,8
д. Верхняя Солонцовка					
1	ул. Центральная	0,8/3200	-	-	0,8
2	ул. Лесная	0,7/2800	-	-	0,7

3	ул. Садовая	0,4/1600	-	-	0,4
	Итого:	**1,9**	**-**	**-**	**1,9**
д. Средняя Солонцовка					
1	ул. Озерная	1,4/7000	1,4	-	-
с. Нижняя Солонцовка					
1	ул. Раздольная	0,8/4200	-	-	0,8
2	ул. Сокская	0,8/4200	-	-	0,8
3	ул. Новоселов	0,8/4200	-	-	0,8
	Итого:	**2,4**	**-**	**-**	**2,4**
пос. Угловой					
1	ул. Центральная	0,72/5040	0,72	-	-
2	ул. Садовая	0,9/3600	0,9	-	-
3	ул. Лесная	0,3/1200	0,3	-	-
4	ул. Молодежная	0,82/3280	0,82	-	-
5	ул. Полевая	0,38/1520	0,38	-	-
	Итого:	**3,12**	**3,12**	**-**	**-**
пос. Линевой					
1	ул. Линевая	0,6/3600	-	-	0,6
пос. Кондурчинский					
1	ул. Лесная	0,8/4800		-	0,8
2	ул. Новая	1,2/7200	-	-	1,2
3	ул. Рабочая	1,2/7200	-	-	1,2
4	ул. Пионерская	1,0/6000	-	-	1,0
5	ул. Междуречье	0,6/2400	0,6	-	-
6	ул. Кондурчинская	0,6/2400	-	0,6	-
7	ул. Луговая	0,5/2000	-	-	0,5
8	ул. Центральная	0,8/3200	-	-	0,8
	Итого:	**6,7**	**0,6**	**-**	**6,1**
пос. Кириллинский					
1	ул. Лесная	1,4/5600	-	-	1,4
2	ул. Песчаная	0,36/1440	-	-	0,36
3	ул. Сосновая	0,7/2800	-	-	0,7
4	ул. Кириллинская	0,8/3200	-	-	0,8
5	ул. Пионерская	1,5/8000	-	-	-
	Итого:	**4,76**	**-**	**-**	**4,76**
п. Кочкари					
1	ул. Шоссейная	1,2/8400	1,2	-	-
д. Трухмянка					
1	ул. Луговая	1,1/6600	-	-	1,1
с. Малая Каменка					
1	ул. Центральная	1,06/4240	1,06	-	-
2	ул. Волчки	0,9/3600	0,9	-	-
3	ул. Сиреневая	1,16/4640	1,16	-	-
4	ул. Молодежная	0,16/640	0,16	-	-
5	ул. Больничная	0,3/1200	0,3	-	-
	Итого:	**3,58**	**3,58**	**-**	**-**
	Всего:	**72,88**	**49,78**	**0,6**	**22,50**

Для населенных пунктов сельского поселения Красный Яр принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая улица – предназначена для транспортной связи сельских населенных пунктов с внешними дорогами;

- главная улица – связь жилых территорий с общественным центром;
- основная улица в жилой застройке – связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- второстепенная улица в жилой застройке – связь между основными жилыми улицами;
- проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала;
- хозяйственный проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Красный Яр

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2018 г. в сельском поселении Красный Яр специально оборудованный транспорт для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

По данным администрации с.п. Красный Яр, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан проживающих на территории с.п. Красный Яр на 01.01.2018 г. составляет 5 650 единиц.

На территории с.п. Красный Яр расположены объекты производственного назначения: нефтеперекачивающая станция «Самаранефтегаз», механические мастерские, База ЖКХ, хлебопекарня и др., на балансе которых находится грузовой транспорт – 210 единиц.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Красный Яр на балансе коммунальных служб находится 11 единиц спецтехники.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Красный Яр отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

На территории сельского поселения находится 10 автозаправочных станций (8 единиц в с. Красный Яр, 2 ед. в с. Белозерки) и 7 станций технического обслуживания автомобилей.

Возле общественных зданий и магазинов для автомобилей маломобильных групп населения определены специальные парковочные места с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды». Общее количество парковочных мест для инвалидов на территории сельского поселения составляет 50 единиц.

Уровень автомобилизации населения с. п. Красный Яр на 01.01.2017 г. составляет 496 легковых транспортных средств на 1000 жителей.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Красный Яр с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Маршруты пригородных и междугородных автобусов приведены в таблице 2.6.1.

Таблица 2.6.1 – Транспортное обеспечение сельского поселения Красный Яр

Исходный и конечный пункт	Протяжённость, км	Количество рейсов/сут.	Вид транспорта	Обслуживающая организация
с. Красный Яр				
с. Красный Яр – г. Самара – с. Красный	70	40	Автобус «Богдан Хендай»	ООО Дизельтранс
с. Белозерки				
с. Красный Яр – г. Самара – с. Красный Яр	70	40	Автобус «Богдан	ООО Дизельтранс
п. Угловой				
с. Красный Яр – п. Угловой – с. Малая Каменка – с. Красный Яр	32,6	3	Автобус «Богдан Хендай»	ООО Дизельтранс
с. Малая Каменка				
с. Красный Яр – с. Малая Каменка – с. Красный Яр	32,6	3	Автобус «Богдан	ООО Дизельтранс
п. Линевый				
п. Красный Яр – п. Угловой – Малая Каменка	16,3	2	Автобус «Богдан Хендай»	ООО Дизельтранс
п. Кочкари				
с. Красный Яр – п. Угловой – с. Малая Каменка – с. Красный Яр	32,6	2	Автобус «Богдан Хендай»	ООО Дизельтранс

Транспортный спрос населения сельского поселения Красный Яр на пригородные пассажирские перевозки существующими маршрутами городских, пригородных и междугородных автобусов удовлетворен не полностью.

2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения

На территории с.п. Красный Яр *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров и переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Общая протяженность пешеходных тротуаров на территории с.п. Красный Яр составляет 20 500 м, в том числе: с. Красный Яр – 19 500 м, с. Белозерки – 1 000 м.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Автомобильные дороги общего пользования, проходящие по территории сельского поселения Красный Яр, испытывают повышенную транспортную нагрузку, что обусловлено близостью областного центра – города Самара. Кроме того имеет место сезонная, недельная и суточная неравномерность движения. Маятниковое движение приводит к неравномерности движения в течение суток в разных направлениях и возникновению заторов в часы пик.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории с.п. Красный Яр, в количестве 210 единиц составляют 3,6 % от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Для обслуживания автотранспорта на территории сельского поселения расположено 7 станций технического обслуживания автомобилей и 10 автозаправочных станций.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в надлежащем виде коммунальные службы с.п. Красный Яр оснащены спецтехникой в количестве 11 единиц.

На территории с.п. Красный Яр (с. Красный Яр, ул. Комсомольская, 1а) расположено Красноярское Дорожно-эксплуатационное управление, основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе, и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста численности.

За период с 2013 г. по 2017 г. в сельском поселении Красный Яр зарегистрировано 196 случаев дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли или получили травмы 49 человек.

Учитывая рост автомобилизации, ухудшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог, несовершенства технических средств организации дорожного движения, на территории с.п. Красный возможно ухудшение ситуации в области безопасности дорожного движения.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской

области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным

покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;
- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Являясь пригородным, Красноярский район находится во взаимовыгодном сосуществовании с центром губернии, которое определяет ускоренное развитие района – близость областного города Самара и наличие на территории района международного аэропорта «Курумоч» позволяют привлекать в район крупных инвесторов, которые на территории района имеют благоприятные перспективы развития.

С учетом сложившихся условий, в перспективе до 2033 года ожидается дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр.

Генеральным планом с.п. Красный Яр определены площадки под развитие жилой застройки на территории площадью 4 565 га.

Развитие жилых зон предполагается на свободных участках в существующих границах населённых пунктов и на новых площадках, в планируемых границах. Предполагается индивидуальная застройка одноквартирными и блокированными жилыми домами с приусадебными участками, а также малоэтажными многоквартирными жилыми домами.

Действующим генеральным планом с.п. Красный Яр предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры:

- реконструкция существующих улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство пешеходных переходов на пересечении улиц и автодорог регионального и межмуниципального значения;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований;

- строительство объектов обслуживания автотранспорта;

- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;

- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;

- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселения. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;

- главная улица;

- улица в жилой застройке основная;

- улица в жилой застройке второстепенная;

- проезд.

На рисунке 2.11.1. представлена схема развития транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр в рамках реализации мероприятий Генерального плана.

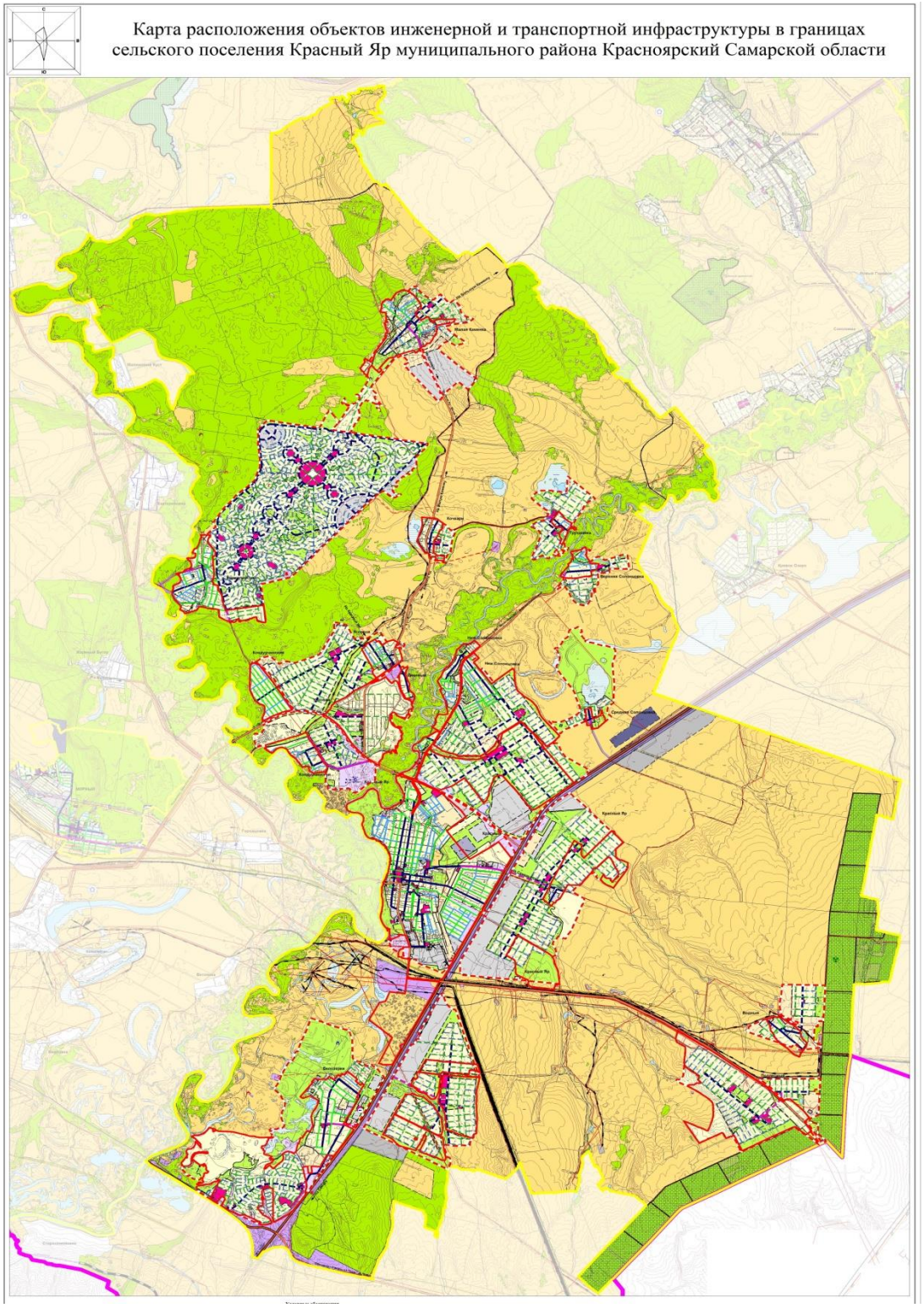

Рис. 2.11.1 – Схема развития транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр

Общая протяженность улично-дорожной сети в границах населённых пунктов с.п. Красный Яр на расчетный срок строительства с учётом существующих улиц (72,88 км) составит 646,74 км.

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов – 5 км/км².

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Яр

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Красный Яр.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав с.п. Красный Яр м.р. Красноярский Самарской области;

Генеральный план с.п. Красный Яр муниципального района Красноярский Самарской области, разработанный в 2011 году «ТеррНИИгражданпроект»;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677 (с изменениями);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета с.п. Красный Яр, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету поселения из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета с.п. Красный Яр.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Красный Яр на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **4 366 093,5 тыс. руб.,** из них:

2018 год – 3 881,59 тыс. руб.;

2019 год – 415,00 тыс. руб.;

2020 год – 1 030,80 тыс. руб.;

2021 год – 2 309,2 тыс. руб.;

2022-2033 годы – 4 358 456,91 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2014 Автомобильные дороги.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния

которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ С.П. КРАСНЫЙ ЯР

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Красный Яр

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Яр определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2033 года включительно.

Планировочная структура сельского поселения Красный Яр предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;

- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;

- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;

- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;

- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;

- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;

- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;

- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Развитие жилых зон предполагается на свободных участках в существующих границах населённых пунктов и на новых площадках, в планируемых границах.

Так как в индивидуальной жилой застройке расчётные показатели жилищной обеспеченности не нормируются, для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью 200 м².

Размеры приусадебных земельных участков выделяются в соответствии с Решением от 16 февраля 2011 года №3-СП Собрания представителей муниципального района Красноярский Самарской области «О предельных нормах предоставления земельных участков на территории муниципального района Красноярский»:

1. Для индивидуального жилищного строительства в размере от 0,05 – 0,2 га.
2. Для ведения личного подсобного хозяйства:
   - в границах населенного пункта (приусадебный земельный участок) от 0,05 га до 0,2 га;
   - за пределами границ населенного пункта (полевой земельный участок) от 0,1 га до 0,5 га.

Прирост площади жилищного фонда усадебной жилой застройкой в населенных пунктах с.п. Красный Яр приведен в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 – Развитие жилой зоны с.п. Красный Яр

Адрес	Тип строения	Кол-во домов, шт.	Общая площадь проектируемого жилого фонда, тыс. м^2	Прирост населения, чел.
с. Красный Яр				
Существующая застройка, восточная и северная части нас. пункта	индивидуальные жилые дома	30	6 000	120
Свободные территории за границей нас. пункта	индивидуальные жилые дома	2 949	589 800	11 796
с. Белозерки				
Существующая застройка, северная, северо-западная части нас. пункта	индивидуальные жилые дома	69	13 800	276
Свободные территории за границей нас. пункта	индивидуальные жилые дома	3 083	530 040	11 632
п. Угловой				
Существующая застройка, северная, западная части нас. пункта	индивидуальные жилые дома	20	4 000	80

Продолжение таблицы 3.1.1

Адрес	Тип строения	Кол-во домов, шт.	Общая площадь проектируемого жилого фонда, тыс. м^2	Прирост населения, чел.
п. Угловой				
Свободные территории за границей нас. пункта	индивидуальные жилые дома	930	186 000	3 720
п. Кондурчинский				

Свободные территории за границей к востоку от нас. пункта	индивидуальные жилые дома	239	47 800	956
д. Нижняя Солонцовка				
Существующая застройка, южная, юго-восточная части нас. пункта	индивидуальные жилые дома	22	4 400	88
Свободные территории за границей нас. пункта	индивидуальные жилые дома	744	148 800	2 888
д. Средняя Солонцовка				
Свободные территории за границей нас. пункта	индивидуальные жилые дома	96	19 200	384
д. Верхняя Солонцовка				
Существующая застройка, южная, северная части нас. пункта	индивидуальные жилые дома	14	2 800	56
Свободные территории за границей нас. пункта	индивидуальные жилые дома	157	31 400	628
д. Трухмянка				
Существующая застройка, южная часть нас. пункта	индивидуальные жилые дома	4	800	16
Свободные территории за границей нас. пункта	индивидуальные жилые дома	345	69 000	1 380
п. Кочкари				
Существующая застройка, северо-западная часть нас. пункта	индивидуальные жилые дома	9	1 800	36
Свободные территории за границей нас. пункта	индивидуальные жилые дома	134	26 800	500
с. Малая Каменка				
Существующая застройка, южная часть нас. пункта	индивидуальные жилые дома	47	9 400	188
Свободные территории за границей нас. пункта	индивидуальные жилые дома	203	40 600	812
п. Кириллинский				
Существующая застройка, западная, центральная, восточная части нас. пункта	индивидуальные жилые дома	118	23 600	472
Свободные территории за границей нас. пункта	индивидуальные жилые дома	4 016	803 200	16 064
п. Подлесный				
Свободные территории, на север, северо-запад от границы нас. пункта	индивидуальные жилые дома	913	182 600	3 652
п. Водный				
Свободные территории за границей нас. пункта	индивидуальные жилые дома	223	44 600	892

Всего по генеральному плану в с.п. Красный Яр планируется увеличение:

- площадь проектируемой территории под жилую застройку – 2279,592 га;
- планируемое количество участков – 14 314 шт.

Общая площадь планируемой индивидуальной жилой застройки с учётом существующего (230,074 тыс. кв.м.) и проектируемого (2 776,240 тыс. кв.м.) жилого фонда – 3 006,314 тыс. кв. м.

Развитие общественного центра будет происходить на новых площадках, в соответствии с учетом перспективной численности населения и нормативными радиусами обслуживания объектов соцкультбыта и «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области».

Прогнозная численность сельского поселения Красный Яр на расчетный срок приведена в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2 – Прогноз численности населения с.п. Красный Яр с учетом освоения резервных территорий

Наименование населенного пункта	Существующее положение на 01.01.2016 г., чел.	Прогноз на расчетный срок до 2033 г., чел
с.п. Красный Яр	***11 386***	***67 942***
с. Красный Яр	8 494	20 410
с. Белозерки	1 610	13 518
с. Нижняя Солонцовка	57	3 033
с. Малая Каменка	376	1 376
д. Верхняя Солонцовка	24	708
д. Трухмянка	4	1 400
д. Средняя Солонцовка	50	434
п. Водный	6	898
п. Кириллинский	21	16 557
п. Кондурчинский	67	1 023
п. Кочкари	48	584
п. Линевый	60	4 304
п. Угловой	524	
п. Подлесный	45	3 697

Исходя из данных таблицы 3.1.2, на территориях, отведенных под жилищное строительство в с. п. Красный Яр, при полном их освоении будет проживать 56 556 человек. В целом численность населения с.п. Красный Яр к 2033 году возрастет до 67 942 человек.

Прогноз возрастной структуры с.п. Красный Яр, с учетом освоения резервных территорий, приведен в таблице 3.1.3.

Таблица 3.1.3 – Прогноз возрастной структуры населения с.п. Красный Яр с учетом освоения резервных территорий

№	Возрастной состав населения	Всего, чел.	

п/п		Базовый период 2016 г.	Расчетный срок 2033г.	Из них на резервных территориях к 2033г.
сельское поселение Красный Яр				
	Общая численность населения	**11 386**	**67 942**	**56 556**
I	Население моложе трудоспособного населения	2 255	12 154	9 899
II	Население трудоспособного возраста	6 622	40 372	33750
III	Население старше трудоспособного возраста	2 509	15 416	12907

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Красный Яр приведена в таблице 3.1.3.

Таблица 3.1.3 – Динамика доходов населения с.п. Красный Яр

Показатели	2013	2014	2015
Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб.	15 800	16 500	17 128
Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц	14 700	15 000	16 005
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимум, %	10 %	12 %	14 %
Величина прожиточного минимума (4 квартал), руб.	8 166	8 666	9 677
Покупательная способность	1,8	1,73	1,65

В с.п. Красный Яр наблюдается положительная динамика среднедушевых доходов населения, увеличение на 8,9 % по сравнению с 2013 годом. Основным видом денежных доходов населения остается заработная плата, она составляет 73,9% совокупных денежных доходов, пенсии - 25,1%, пособия - 1%. Средняя начисленная заработная плата за 2015 год увеличилась по сравнению с 2013 годом на 8,4 % и составила 17 128 рублей.

При анализе показателей современного использования территории с. п. Красный Яр и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Большую часть территории поселения занимают сельскохозяйственные угодья. В существующих границах всех населенных пунктов сельского поселения резервные площадки для развития жилищного строительства и необходимые объекты обслуживания – отсутствуют. Генеральным планом предусматривается фрагментарное уплотнение застройки жилой зоны населённых пунктов поселения, а также развитие зон градостроительного использования на новых площадках, примыкающих с внешней стороны к существующим границам населённых пунктов и расположенным на землях сельскохозяйственного назначения находящихся в муниципальной собственности.

- Близость производственных зон к жилым зонам, в ряде случаев ограничивает развитие предприятий, так как с увеличением мощности предприятия возможно увеличение размера санитарно защитной зоны. В этом случае возникает необходимость выноса предприятий за пределы селитебной территории.

- На территории сельского поселения Красный Яр размещаются объекты нефтедобычи, представленные пунктами налива нефти, пунктами сбора нефти со всей сопутствующей инженерной инфраструктурой: в южной части поселения – к юго-западу и юго-востоку от с. Красный Яр; в юго-восточной части поселения – в районе п. Водный и п. Подлесный.

- Территорию сельского поселения с юго-запада на северо-восток пересекает автомобильная дорога федерального значения «Урал» М-5, по которой осуществляются внешние транспортно-экономические связи поселения.

Автодороги: «Обводная г. Самары от "Урал" до "Самара-Волгоград", "Урал" – Муханово», «Красный Яр - Малая Каменка», "Урал" - Красный Яр – Городцовка», "Красный Яр - Малая Каменка - Верхняя Солонцовка» связывают населенные пункты сельского поселения с автодорогами внешней сети.

- Жилищный фонд с.п. Красный Яр (с учетом перспективного строительства до 2033 года) 3 006,314 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составит 45 кв. м.

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

- Большая плотность сети общественного транспорта и, как следствие, благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри района, так и за пределами территории.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных

дорог общего пользования имеет важное значение для сельского поселения Красный Яр.

3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Красный Яр

При планируемом увеличении численности населения с.п. Красный Яр почти в 6 раз к 2033 году (67 942 человека), ожидается значительный прирост пассажиропотока, в 3 - 4 раза, что позволяет сделать прогноз о значительном изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по территории сельского поселения.

Уровень автомобилизации в с.п. Красный Яр в 2017 году составил 496 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 5 650 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время сельское поселение обеспечено необходимыми объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей и автостоянок для постоянного хранения автомобилей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

В связи с преобладающей перспективной застройкой новых территорий индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного транспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Красный Яр значительная и на расчетный срок сильно изменится.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

С учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети с.п. Красный Яр (строительство улиц и автомобильных дорог местного значения в проектируемой застройке – уплотнение существующей жилой зоны и на новых территориях) общей протяженностью 573,86 км новых дорог, в том числе:

- с. Красный Яр – 114,97 км;
- с. Белозерки – 82,741 км;
- п. Подлесный – 27,704 км;
- п. Водный – 9,373 км;
- д. Верхняя Солонцовка – 12,524 км;
- д. Средняя Солонцовка – 2,861 км;
- с. Нижняя Солонцовка – 32,236 км;
- п. Угловой – 52,466 км;
- п. Кондурчинский – 14,241 км;
- п. Кириллинский – 193,745 км;
- п. Кочкари – 3,658 км;
- д. Трухмянка – 15,336 км;
- с. Малая Каменка – 14,487 км.

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству (реконструкции и капитальному ремонту) существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения – 9,347 км.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Генеральным планом предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Красный Яр с общественными центрами;
- создания новых улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту;
- строительства пешеходных переходов на пересечении улиц населенных пунктов и автодорог регионального и межмуниципального значения для обеспечения безопасности движения.

Плотность улично-дорожной сети в проектируемых границах населенных пунктов составит 5 км/км^2.

Основные расчетные параметры уличной сети принять в соответствии с пунктом 11.3.3 «Региональных нормативов градостроительного проектирования Самарской области», для проектирования поперечных профилей улиц на стадии проекта планировки.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Красный Яр представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Красный Яр

№	Показатели	2017 год	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022-2033 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	11 386	11 952	12 368	12 672	37 532	67 942
2	Количество автомобилей у населения, ед.	5 650	5 928	6 134	6 285	18 616	33 971
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	496	496	496	496	496	500

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Красный Яр на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В с.п. Красный Яр в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Красный Яр соответствуют.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. КРАСНЫЙ ЯР С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Яр учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Красноярского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;

- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);

- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Красный Яр по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На расчётный срок реализации Генерального плана, в связи с увеличением численности населения и необходимостью обеспечения доступности объектов обслуживания необходима организация маршрутов пассажирского транспорта внутри границ сельского поселения Красный Яр.

Основным видом транспорта планируется автобус. Остановки общественного транспорта планируется размещать на расстоянии 500-800 м.

Генеральным планом предлагаются схема маршрута общественного транспорта с целью организации транспортной доступности административного центра поселения – села Красный Яр для жителей других населённых пунктов поселения. Протяжённость маршрута составит 103,685 км, тип маршрута – челночный.

Начальным и конечным пунктом маршрутов будет являться автостанция в селе Красный Яр по ул. Промысловая. Предполагаемые маршруты пройдут по поселковым, главным и основным улицам населённых пунктов.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

В перспективе Программой предусматривается строительство на территории сельского поселения пешеходных дорожек (тротуаров) и пешеходных переходов на пересечении улиц населенных пунктов поселения с автодорогами межмуниципального значения, представленных в таблице 5.4.1.

Таблица 5.4.1 – Перечень программных мероприятий по развитию пешеходного движения с.п. Красный

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Строительство тротуаров и пешеходных пространств, общей протяженностью 112 км	2022-2033	630 560,00	Администрация сельского поселения
2	Строительство пешеходных переходов на пересечении автодорог межмуниципального значения с основными улицами в границах населенных пунктов: с. Красный Яр, с. Белозерки	2022-2033	по проекту	Администрация сельского поселения
3	Строительство тротуара и стоянки автомашин по ул. Тополиная от примыкания к ул. Промысловой до пешеходного мостика в районе ул. Пионерская, 60, с. Красный Яр	2018	495,83	Администрация сельского поселения
4	Ремонт тротуара по ул. Оренбургская от перекрестка с ул. Промысловая, нечетная сторона 24 м, с. Красный Яр	2018	22,80	Администрация сельского поселения
5	Ремонт тротуара по ул. Строителей - 0,111км, с. Красный Яр	2018	223,35	Администрация сельского поселения
6	Строительство пешеходного моста по ул. Комсомольской	2018	780,00	Администрация сельского поселения

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках реализации Программы на весь период в населенных пунктах сельского поселения Красный Яр планируется корректировка расположения мусорных площадок с обустройством заездов для коммунального транспорта.

Размещение объектов технического обслуживания автомобилей предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий представлен в таблице 5.6.1.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Красный Яр на 2018 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Садовая с. Красный Яр протяженностью 0,94 км	2021 г.	789,60	Администрация сельского поселения
2	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения с. Красный Яр протяженностью 0,67 км	2020 г.	562,80	Администрация сельского поселения
3	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения с. Белозерки протяженностью 0,8 км	2021 г.	672,00	Администрация сельского поселения
4	Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения п. Кириллинский протяженностью 0,39 км	2021 г.	327,60	Администрация сельского поселения
5	Реконструкция моста через р. Кондурча, расположенного на автодороге общего пользования местного значения к юго-западу от п. Кириллинский	2022-2033 гг.	по проекту	Администрация сельского поселения
6	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Красный Яр общей протяженностью 4,72 км	2022-2033 гг	30 632,80	Администрация сельского поселения
7	Строительство автодороги местного значения в новой застройке юго-западной части с. Красный Яр общей протяженностью 8,459 км	2022-2033 гг	54 898,91	Администрация сельского поселения
8	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 1 с. Красный Яр общей протяженностью 26,726 км	2022-2033 гг	173 451,74	Администрация сельского поселения
9	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 2 с. Красный Яр общей протяженностью 29,848 км	2022-2033 гг.	193 713,52	Администрация сельского поселения

10	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 10а с. Красный Яр общей протяженностью 45,217 км	2022-2033 гг	293 458,33	Администрация сельского поселения
11	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с.Белозерки общей протяженностью 5,08 км	2022-2033 гг	32 969,20	Администрация сельского поселения
12	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 3 с. Белозерки общей протяженностью 6,146 км	2022-2033 гг	39 887,54	Администрация сельского поселения
13	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 4 с. Белозерки общей протяженностью 28,435 км	2022-2033 гг	184 543,15	Администрация сельского поселения
14	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 5 с. Белозерки общей протяженностью 40,598 км	2022-2033 гг	263 481,02	Администрация сельского поселения
15	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 21 с. Подлесный общей протяженностью 3,305 км	2022-2033 гг.	21 449,45	Администрация сельского поселения
16	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 22 с. Подлесный общей протяженностью 24,399 км	2022-2033 гг	158 349,51	Администрация сельского поселения
17	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Водный общей протяженностью 2,038 км	2022-2033 гг	13 226,62	Администрация сельского поселения
18	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 23 п. Водный общей протяженностью 2,622 км	2022-2033 гг.	17 016,78	Администрация сельского поселения
19	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 24 п. Водный общей протяженностью 4,713 км	2022-2033 гг	30 587,37	Администрация сельского поселения
20	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке д. Верхняя Солонцовка общей протяженностью 3,259 км	2022-2033 гг.	21 150,91	Администрация сельского поселения
21	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 13, 14 д. Верхняя Солонцовка общей протяженностью 9,265 км	2022-2033 гг	60 129,85	Администрация сельского поселения
22	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 11, 12 д. Средняя Солонцовка общей протяженностью 2,861 км	2022-2033 гг	18 567,89	Администрация сельского поселения
23	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Нижняя Солонцовка общей протяженностью 14,585 км	2022-2033 гг.	94 656,65	Администрация сельского поселения
24	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 10Б с. Нижняя Солонцовка общей протяженностью 17,651 км	2022-2033 гг.	114 554,99	Администрация сельского поселения

25	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке в юго-западной части п. Угловой общей протяженностью 8,718 км	2022-2033 гг.	56 579,82	Администрация сельского поселения
26	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 6 п. Угловой общей протяженностью 10,572 км	2022-2033 гг.	68 612,28	Администрация сельского поселения
27	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 7 п. Угловой общей протяженностью 9,439 км	2022-2033 гг.	61 259,11	Администрация сельского поселения
28	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 8 п. Угловой общей протяженностью 23,737 км	2022-2033 гг.	154 053,13	Администрация сельского поселения
29	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Кондурчинский общей протяженностью 5,9 км	2022-2033 гг.	38 291,00	Администрация сельского поселения
30	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке №9, п. Кондурчинский общей протяженностью 8,341 км	2022-2033 гг.	54 133,09	Администрация сельского поселения
31	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Кириллинский общей протяженностью 10,73 км	2022-2033 гг.	69 637,70	Администрация сельского поселения
32	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 19, п. Кириллинский общей протяженностью 60,882 км	2022-2033 гг.	395 124,18	Администрация сельского поселения
33	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 20, п. Кириллинский общей протяженностью 122,132 км	2022-2033 гг.	792 636,68	Администрация сельского поселения
34	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 17, п. Кочкари общей протяженностью 3,658 км	2022-2033 гг.	23 740,42	Администрация сельского поселения
35	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 15, 16, д. Трухмянка общей протяженностью 15,336 км	2022-2033 гг.	99 530,64	Администрация сельского поселения
36	Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Малая Каменка общей протяженностью 2,8 км	2022-2033 гг.	18 172,00	Администрация сельского поселения
37	Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках № 18 с. Малая Каменка общей протяженностью 11,687 км	2022-2033 гг.	75 848,63	Администрация сельского поселения
38	Ямочный ремонт ул. Комсомольская, с. Красный Яр	2022-2033 гг	896,00	Администрация сельского поселения
39	Ямочный ремонт дороги ул. Пионерская, с. Красный Яр	2022-2033 гг	728,00	Администрация сельского поселения
40	Ямочный ремонт дороги ул. Степная, с. Красный Яр	2022-2033 гг	638,00	Администрация сельского поселения

41	Ямочный ремонт дороги ул. Озерная, с. Белозерки	2022-2033 гг	476,00	Администрация сельского поселения
42	Ямочный ремонт дороги ул. Садовая, п. Угловой	2022-2033 гг	823,00	Администрация сельского поселения
43	Ямочный ремонт дороги ул. Центральная, с. Малая Каменка	2022-2033 гг	867,00	Администрация сельского поселения
44	Ямочный ремонт дорог с.п. Красный Яр	2018 г.	1 523,77	Администрация сельского поселения
45	Строительство пешеходных переходов на пересечении автодорог межмуниципального значения с основными улицами в границах населенных пунктов: с. Красный Яр	2022-2033 гг.	по проекту	Администрация сельского поселения
46	Пешеходный переход по ул. Пионерская в районе здания ГИБДД 10м шириной 1м, с. Красный Яр	2018 г.	9,50	Администрация сельского поселения
47	Строительство пешеходного моста по ул. Комсомольской	2018 г.	780,00	Администрация сельского поселения
48	Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров	2019-2021 гг.	810,00	Администрация сельского поселения
49	Строительство тротуара и стоянки автомашин по ул. Тополиная от примыкания к ул. Промысловой до пешеходного мостика в районе ул. Пионерская, 60, с. Красный Яр	2018 г.	495,83	Администрация сельского поселения
50	Ремонт тротуара по ул. Оренбургская от перекрестка с ул. Промысловая, нечетная сторона 24 м, с. Красный Яр	2018 г.	22,80	Администрация сельского поселения
51	Ремонт тротуара по ул. Строителей - 0,111км, с. Красный Яр	2018 г.	223,35	Администрация сельского поселения
52	Строительство пешеходных дорожек и тротуаров	2022-2033 гг.	630 560,00	Администрация сельского поселения
53	Строительство улиц и дорог п. Угловой , ул.Лесная, от д.5 до д.11	2018 гг.	312,32	Администрация сельского поселения
54	Строительство улиц и дорог с. Малая Каменка, ул.Больничная от ул.Сиреневая, д.17 до д.5-2 , ул.Больничная	2018 гг.	514,02	Администрация сельского поселения
	Итого:	**2018-2033 гг.**	**4 366 093,50**	

5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории с.п. Красный Яр на 2018 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	2019-2033 гг.	1 686,00	Администрация сельского поселения
2	Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	2019-2033 гг.	1 507,00	Администрация сельского поселения
3	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2019-2033 гг.	635,00	Администрация сельского поселения
4	Ямочный ремонт дорог с.п. Красный Яр	2018	1 523,77	Администрация сельского поселения
5	Пешеходный переход по ул. Пионерская в районе здания ГИБДД 10м шириной 1м, с. Красный Яр	2018	9,5	Администрация сельского поселения

5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические

средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Красный Яр.

6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации				
	2018	2019	2020	2021	2022-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения		X	X	X	X
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий		X	X	X	X
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		X	X	X	X
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Садовая с. Красный Яр протяженностью 0,94 км				X	
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения с. Красный Яр протяженностью 0,67 км			X		
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения с. Белозерки протяженностью 0,8 км				X	
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения п. Кириллинский протяженностью 0,39 км				X	
Реконструкция моста через р. Кондурча, расположенного на автодороге общего пользования местного значения к юго-западу от п. Кириллинский					X
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Красный Яр общей протяженностью 4,72 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке юго-западной части с. Красный Яр общей протяженностью 8,459 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 1 с. Красный Яр общей протяженностью 26,726 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 2 с. Красный Яр общей протяженностью 29,848 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 10а с. Красный Яр общей протяженностью 45,217 км					X
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с.Белозерки общей протяженностью 5,08 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 3 с. Белозерки общей протяженностью 6,146 км					X

Продолжение таблицы 6.1

Наименование мероприятия	Период реализации				
	2018	2019	2020	2021	2022-2033

Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 4 с. Белозерки общей протяженностью 28,435 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 5 с. Белозерки общей протяженностью 40,598 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 21 с. Подлесный общей протяженностью 3,305 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 22 с. Подлесный общей протяженностью 24,399 км					X
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Водный общей протяженностью 2,038 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 23 п. Водный общей протяженностью 2,622 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 24 п. Водный общей протяженностью 4,713 км					X
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке д. Верхняя Солонцовка общей протяженностью 3,259 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 13, 14 д. Верхняя Солонцовка общей протяженностью 9,265 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 11, 12 д. Средняя Солонцовка общей протяженностью 2,861 км					X
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Нижняя Солонцовка общей протяженностью 14,585 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 10Б с. Нижняя Солонцовка общей протяженностью 17,651 км					X
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке в юго-западной части п. Угловой общей протяженностью 8,718 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 6 п. Угловой общей протяженностью 10,572 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 7 п. Угловой общей протяженностью 9,439 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 8 п. Угловой общей протяженностью 23,737 км					X
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Кондурчинский общей протяженностью 5,9 км					X

Продолжение таблицы 6.1

Наименование мероприятия	Период реализации				
	2018	2019	2020	2021	2022-2033
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке №9, п. Кондурчинский общей протяженностью 8,341 км					X
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Кириллинский общей протяженностью 10,73 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 19, п. Кириллинский общей протяженностью 60,882 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 20, п. Кириллинский общей протяженностью 122,132 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 17, п. Кочкари общей протяженностью 3,658 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 15, 16, д. Трухмянка общей протяженностью 15,336 км					X
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Малая Каменка общей протяженностью 2,8 км					X
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках № 18 с. Малая Каменка общей протяженностью 11,687 км					X
Ямочный ремонт ул. Комсомольская, с. Красный Яр			X		
Ямочный ремонт дороги ул. Пионерская, с. Красный Яр				X	
Ямочный ремонт дороги ул. Степная, с. Красный Яр		X			
Ямочный ремонт дороги ул. Озерная, с. Белозерки			X		X
Ямочный ремонт дороги ул. Садовая, п. Угловой				X	X
Ямочный ремонт дороги ул. Центральная, с. Малая Каменка					X
Ямочный ремонт дорог с.п. Красный Яр	X				
Строительство пешеходных переходов на пересечении автодорог межмуниципального значения с основными улицами в границах населенных пунктов: с. Красный Яр, с. Белозерки					X
Пешеходный переход по ул. Пионерская в районе здания ГИБДД 10м шириной 1м, с. Красный Яр	X				

Продолжение таблицы 6.1

Наименование мероприятия	Период реализации				
	2018	2019	2020	2021	2022-2033
Строительство пешеходного моста по ул. Комсомольской	X				
Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров		X	X	X	
Строительство тротуара и стоянки автомашин по ул. Тополиная от примыкания к ул. Промысловой до пешеходного мостика в районе ул. Пионерская, 60, с. Красный Яр	X				
Ремонт тротуара по ул. Оренбургская от перекрестка с ул. Промысловая, нечетная сторона 24 м, с. Красный Яр	X				
Ремонт тротуара по ул. Строителей -0,111км, с. Красный Яр	X				
Строительство пешеходных дорожек и тротуаров					X
Строительство улиц и дорог п. Угловой , ул.Лесная, от д.5 до д.11	X				
Строительство улиц и дорог с. Малая Каменка, ул.Больничная от ул.Сиреневая, д.17 до д.5-2 , ул.Больничная	X				

7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Красный Яр. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **4 366 093,5 тыс. руб.** Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.				
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2033 гг.
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	Бюджет сельского поселения	1 512,00	-	87,00	95,00	95,00	1 235,00
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Бюджет сельского поселения	1 351,00	-	78,00	83,00	85,00	1 105,00
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	Бюджет сельского поселения	535,00	-	50,00	60,00	80,00	345,00
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Садовая с. Красный Яр протяженностью 0,94 км	Консолидированный бюджет	789,60	-	-	-	789,60	-
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по с. Красный Яр протяженностью 0,67 км	Консолидированный бюджет	562,80	-	-	562,80	-	-
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по с. Белозерки протяженностью 0,8 км	Консолидированный бюджет	672,00	-	-	-	672,00	-
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по п. Кириллинский протяженностью 0,39 км	Консолидированный бюджет	327,60	-	-	-	327,60	-
Реконструкция моста через р. Кондурча, расположенного на автодороге общего пользования местного значения к юго-западу от п. Кириллинский.	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	по проекту
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Красный Яр общей протяженностью 4,72 км	Консолидированный бюджет	30 632,80	-	-	-	-	30 632,80

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.				
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2033 гг.
Строительство автодороги местного значения в новой застройке юго-западной части с. Красный Яр общей протяженностью 8,459 км	Консолидированный бюджет	54 898,91	-	-	-	-	54 898,91
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 1 с. Красный Яр общей протяженностью 26,726 км	Консолидированный бюджет	173 451,74	-	-	-	-	173 451,74
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 2 с. Красный Яр общей протяженностью 29,848 км	Консолидированный бюджет	193 713,52	-	-	-	-	193 713,52
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 10а с. Красный Яр общей протяженностью 45,217 км	Консолидированный бюджет	293 458,33	-	-	-	-	293 458,33
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Белозерки общей протяженностью 5,08 км	Консолидированный бюджет	32 969,20	-	-	-	-	32 969,20
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 3 с. Белозерки общей протяженностью 6,146 км	Консолидированный бюджет	39 887,54	-	-	-	-	39 887,54
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 4 с. Белозерки общей протяженностью 28,435 км	Консолидированный бюджет	184 5436,15	-	-	-	-	184 5436,15
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 5 с. Белозерки общей протяженностью 40,598 км	Консолидированный бюджет	263 481,02	-	-	-	-	263 481,02
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 21 с. Подлесный общей протяженностью 3,305 км	Консолидированный бюджет	21 449,45	-	-	-	-	21 449,45
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 22 с. Подлесный общей протяженностью 24,399 км	Консолидированный бюджет	158 349,51	-	-	-	-	158 349,51
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Водный общей протяженностью 2,038 км	Консолидированный бюджет	13 226,62	-	-	-	-	13 226,62

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.				
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2033 гг.
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 23 п. Водный общей протяженностью 2,622 км	Консолидированный бюджет	17 016,78	-	-	-	-	17 016,78
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 24 п. Водный общей протяженностью 4,713 км	Консолидированный бюджет	30 587,37	-	-	-	-	30 587,37
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке д. Верхняя Солонцовка общей протяженностью 3,259 км	Консолидированный бюджет	21 150,91	-	-	-	-	21 150,91
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 13, 14 д. Верхняя Солонцовка общей протяженностью 9,265 км	Консолидированный бюджет	60 129,85	-	-	-	-	60 129,85
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 11, 12 д. Средняя Солонцовка общей протяженностью 2,861 км	Консолидированный бюджет	18 567,89	-	-	-	-	18 567,89
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Нижняя Солонцовка общей протяженностью 14,585 км	Консолидированный бюджет	94 656,65	-	-	-	-	94 656,65
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 10Б с. Нижняя Солонцовка общей протяженностью 17,651 км	Консолидированный бюджет	114 554,09	-	-	-	-	114 554,09
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке в юго-западной части п. Угловой общей протяженностью 8,718 км	Консолидированный бюджет	56 579,82	-	-	-	-	56 579,82
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 6 п. Угловой общей протяженностью 10,572 км	Консолидированный бюджет	68 612,28	-	-	-	-	68 612,28
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 7 п. Угловой общей протяженностью 9,439 км	Консолидированный бюджет	61 259,11	-	-	-	-	61 259,11

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.				
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2033 гг.
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 8 п. Угловой общей протяженностью 23,737 км	Консолидированный бюджет	154 053,13	-	-	-	-	154 053,13
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Кондурчинский общей протяженностью 5,9 км	Консолидированный бюджет	38 291,00	-	-	-	-	38 291,00
Строительство автодороги местного значения в новой застройке, площадка № 9 п. Кондурчинский общей протяженностью 8,341 км	Консолидированный бюджет	54 133,09	-	-	-	-	54 133,09
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Кириллинский общей протяженностью 10,73 км	Консолидированный бюджет	69 637,70	-	-	-	-	69 637,70
Строительство автодороги местного значения в новой застройке, площадка 19, п. Кириллинский общей протяженностью 60,882 км	Консолидированный бюджет	395 124,18	-	-	-	-	395 124,18
Строительство автодороги местного значения в новой застройке, площадка № 20, п. Кириллинский общей протяженностью 122,132 км	Консолидированный бюджет	792 636,68	-	-	-	-	792 636,68
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 17, п. Кочкари общей протяженностью 3,658 км	Консолидированный бюджет	23 740,42	-	-	-	-	23 740,42
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 15, 16, д. Трухмянка общей протяженностью 15,336 км	Консолидированный бюджет	99 530,64	-	-	-	-	99 530,64
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Малая Каменка общей протяженностью 2,8 км	Консолидированный бюджет	18 172,00	-	-	-	-	18 172,00
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках № 18 с. Малая Каменка общей протяженностью 11,687 км	Консолидированный бюджет	75 848,63	-	-	-	-	75 848,63
Ямочный ремонт ул. Комсомольская, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	896,00					896,00

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.				
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	20222-2033 гг.
Ямочный ремонт дороги ул. Пионерская, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	728,00	-	-	-	-	728,00
Ямочный ремонт дороги ул. Степная, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	638,00	-	-	-	-	638,00
Ямочный ремонт дороги ул. Озерная, с. Белозерки	Бюджет сельского поселения	476,00	-	-	-	-	476,00
Ямочный ремонт дороги ул. Садовая, п. Угловой	Бюджет сельского поселения	823,00	-	-	-	-	823,00
Ямочный ремонт дороги ул. Центральная, с. Малая Каменка	Бюджет сельского поселения	867,00	-	-	-	-	867,00
Ямочный ремонт дорог с.п. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	1 523,77	1 523,77	-	-	-	-
Строительство пешеходных переходов на пересечении автодорог межмуниципального значения с основными улицами в границах населенных пунктов: с. Красный Яр, с. Белозерки	Консолидированный бюджет	по проекту	-	-	-	-	по проекту
Пешеходный переход по ул. Пионерская в районе здания ГИБДД 10м шириной 1м, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	9,50	9,50	-	-	-	-
Строительство пешеходного моста по ул. Комсомольской	Бюджет сельского поселения	780,00	780,00	-	-	-	-
Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров	Бюджет сельского поселения	690,00	-	200,00	230,00	260,00	-
Строительство тротуара и стоянки автомашин по ул. Тополиная от примыкания к ул. Промысловой до пешеходного мостика в районе ул. Пионерская, 60, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	495,83	495,83	-	-	-	-
Ремонт тротуара по ул. Оренбургская от перекрестка с ул. Промысловая, нечетная сторона 24 м, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	22,80	22,80	-	-	-	-
Ремонт тротуара по ул. Строителей -0,111км, с. Красный Яр		223,35	223,35	-	-	-	-
Строительство пешеходных дорожек и тротуаров	Бюджет сельского поселения	630 560,00	-	-	-	-	630 560,00

Продолжение таблицы 7.1

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
				2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2033 гг.
Строительство улиц и дорог п. Угловой , ул.Лесная, от д.5 до д.11	Бюджет сельского поселения	312,32		312,32	-	-	-	-
Строительство улиц и дорог с. Малая Каменка, ул.Больничная от ул.Сиреневая, д.17 до д.5-2 , ул.Больничная	Бюджет сельского поселения	514,02		514,02	-	-	-	-
Всего по Программе:		**4 366 093,5**		**3 881,59**	**415,00**	**1 030,80**	**2 309,2**	**4 358 456,91**

8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл * 100%, (1) где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; Программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; Программа не выполнена, если P1 < 80%.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл * 100%, (3) где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если P2 > 100%; Программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; Программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% программа не выполнена, если P2 < 75%.

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

Ритог = (P1 + P2) / 2, (6) где:

Ритог - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

Р итог > 100% высокоэффективная; 90% < Р итог < 100% эффективная; 75% < Р итог < 90% умеренно эффективная; Р итог < 75% неэффективная.

9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ

ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КРАСНЫЙ ЯР

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Приложение 1

К Программе комплексного развития

транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр

м.р. Красноярский Самарской области

на 2018 год и период до 2033 года

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, состав которых определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач. Перечень целевых показателей представлен в таблице.

Таблица - Целевые показатели Программы

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. изм.	Базовый показатель на начало реализации программы	Значение целевого показателя по годам					Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	116,47	116,47	116,47	116,47	116,47	117,795	690,325
2	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км	20,500	20,521	20,562	20,601	20,643	20,680	132,500
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	53,2	53,4	53,4	53,4	53,4	55,6	68,0
4	Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение 2
К Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры с.п. Красный Яр
м.р. Красноярский Самарской области
на 2018 год и период до 2033 года

МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Таблица - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
				2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022-2033 гг.
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения	Бюджет сельского поселения	1 512,00		-	87,00	95,00	95,00	1 235,00
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Бюджет сельского поселения	1 351,00		-	78,00	83,00	85,00	1 105,00
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	Бюджет сельского поселения	535,00		-	50,00	60,00	80,00	345,00
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по ул. Садовая с. Красный Яр протяженностью 0,94 км	Консолидированный бюджет	789,60		-	-	-	789,60	-
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по с. Красный Яр протяженностью 0,67 км	Консолидированный бюджет	562,80		-	-	562,80	-	-
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по с. Белозерки протяженностью 0,8 км	Консолидированный бюджет	672,00		-	-	-	672,00	-
Реконструкция (капитальный ремонт) автомобильной дороги местного значения по п. Кириллинский протяженностью 0,39 км	Консолидированный бюджет	327,60		-	-	-	327,60	-

Реконструкция моста через р. Кондурча, расположенного на автодороге общего пользования местного значения к юго-западу от п. Кириллинский.	Консолидированный бюджет	по проекту		-	-	-	-	по проекту
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Красный Яр общей протяженностью 4,72 км	Консолидированный бюджет	30 632,80		-	-	-	-	30 632,80
Строительство автодороги местного значения в новой застройке юго-западной части с. Красный Яр общей протяженностью 8,459 км	Консолидированный бюджет	54 898,91		-	-	-	-	54 898,91
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 1 с. Красный Яр общей протяженностью 26,726 км	Консолидированный бюджет	173 451,74		-	-	-	-	173 451,74
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 2 с. Красный Яр общей протяженностью 29,848 км	Консолидированный бюджет	193 713,52		-	-	-	-	193 713,52
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 10а с. Красный Яр общей протяженностью 45,217 км	Консолидированный бюджет	293 458,33		-	-	-	-	293 458,33
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Белозерки общей протяженностью 5,08 км	Консолидированный бюджет	32 969,20		-	-	-	-	32 969,20
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 3 с. Белозерки общей протяженностью 6,146 км	Консолидированный бюджет	39 887,54		-	-	-	-	39 887,54
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 4 с. Белозерки общей протяженностью 28,435 км	Консолидированный бюджет	184 5436,15		-	-	-	-	184 5436,15
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 5 с. Белозерки общей протяженностью 40,598 км	Консолидированный бюджет	263 481,02		-	-	-	-	263 481,02
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 21 с. Подлесный общей протяженностью 3,305 км	Консолидированный бюджет	21 449,45		-	-	-	-	21 449,45
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 22 с. Подлесный общей протяженностью 24,399 км	Консолидированный бюджет	158 349,51		-	-	-	-	158 349,51
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Водный общей протяженностью 2,038 км	Консолидированный бюджет	13 226,62		-	-	-	-	13 226,62

Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 23 п. Водный общей протяженностью 2,622 км	Консолидированный бюджет	17 016,78		-	-	-	-	17 016,78
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 24 п. Водный общей протяженностью 4,713 км	Консолидированный бюджет	30 587,37		-	-	-	-	30 587,37
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке д. Верхняя Солонцовка общей протяженностью 3,259 км	Консолидированный бюджет	21 150,91		-	-	-	-	21 150,91
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 13, 14 д. Верхняя Солонцовка общей протяженностью 9,265 км	Консолидированный бюджет	60 129,85		-	-	-	-	60 129,85
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 11, 12 д. Средняя Солонцовка общей протяженностью 2,861 км	Консолидированный бюджет	18 567,89		-	-	-	-	18 567,89
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Нижняя Солонцовка общей протяженностью 14,585 км	Консолидированный бюджет	94 656,65		-	-	-	-	94 656,65
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 10Б с. Нижняя Солонцовка общей протяженностью 17,651 км	Консолидированный бюджет	114 554,09		-	-	-	-	114 554,09
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке в юго-западной части п. Угловой общей протяженностью 8,718 км	Консолидированный бюджет	56 579,82		-	-	-	-	56 579,82
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 6 п. Угловой общей протяженностью 10,572 км	Консолидированный бюджет	68 612,28		-	-	-	-	68 612,28
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 7 п. Угловой общей протяженностью 9,439 км	Консолидированный бюджет	61 259,11		-	-	-	-	61 259,11
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 8 п. Угловой общей протяженностью 23,737 км	Консолидированный бюджет	154 053,13		-	-	-	-	154 053,13
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Кондурчинский общей протяженностью 5,9 км	Консолидированный бюджет	38 291,00		-	-	-	-	38 291,00

Строительство автодороги местного значения в новой застройке, площадка № 9 п. Кондурчинский общей протяженностью 8,341 км	Консолидированный бюджет	54 133,09		-	-	-	-	54 133,09
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке п. Кириллинский общей протяженностью 10,73 км	Консолидированный бюджет	69 637,70		-	-	-	-	69 637,70
Строительство автодороги местного значения в новой застройке, площадка 19, п. Кириллинский общей протяженностью 60,882 км	Консолидированный бюджет	395 124,18		-	-	-	-	395 124,18
Строительство автодороги местного значения в новой застройке, площадка № 20, п. Кириллинский общей протяженностью 122,132 км	Консолидированный бюджет	792 636,68		-	-	-	-	792 636,68
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадке № 17, п. Кочкари общей протяженностью 3,658 км	Консолидированный бюджет	23 740,42		-	-	-	-	23 740,42
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках №№ 15, 16, д. Трухмянка общей протяженностью 15,336 км	Консолидированный бюджет	99 530,64		-	-	-	-	99 530,64
Строительство автодороги местного значения в существующей застройке с. Малая Каменка общей протяженностью 2,8 км	Консолидированный бюджет	18 172,00		-	-	-	-	18 172,00
Строительство автодороги местного значения в новой застройке на площадках № 18 с. Малая Каменка общей протяженностью 11,687 км	Консолидированный бюджет	75 848,63		-	-	-	-	75 848,63
Ямочный ремонт ул. Комсомольская, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	896,00						896,00
Ямочный ремонт дороги ул. Пионерская, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	728,00		-	-	-	-	728,00
Ямочный ремонт дороги ул. Степная, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	638,00		-	-	-	-	638,00
Ямочный ремонт дороги ул. Озерная, с. Белозерки	Бюджет сельского поселения	476,00		-	-	-	-	476,00
Ямочный ремонт дороги ул. Садовая, п. Угловой	Бюджет сельского поселения	823,00		-	-	-	-	823,00
Ямочный ремонт дороги ул. Центральная, с. Малая Каменка	Бюджет сельского поселения	867,00		-	-	-	-	867,00
Ямочный ремонт дорог с.п. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	1 523,77		1 523,77	-	-	-	-

Строительство пешеходных переходов на пересечении автодорог межмуниципального значения с основными улицами в границах населенных пунктов: с. Красный Яр, с. Белозерки	Консолидированный бюджет	по проекту		-	-	-	-	по проекту
Пешеходный переход по ул. Пионерская в районе здания ГИБДД 10м шириной 1м, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	9,50		9,50	-	-	-	-
Строительство пешеходного моста по ул. Комсомольской	Бюджет сельского поселения	780,00		780,00	-	-	-	-
Ремонт и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров	Бюджет сельского поселения	810,00		-	200,00	230,00	260,00	-
Строительство тротуара и стоянки автомашин по ул. Тополиная от примыкания к ул. Промысловой до пешеходного мостика в районе ул. Пионерская, 60, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	495,83		495,83	-	-	-	-
Ремонт тротуара по ул. Оренбургская от перекрестка с ул. Промысловая, нечетная сторона 24 м, с. Красный Яр	Бюджет сельского поселения	22,80		22,80	-	-	-	-
Ремонт тротуара по ул. Строителей -0,111км, с. Красный Яр		223,35		223,35	-	-	-	-
Строительство пешеходных дорожек и тротуаров	Бюджет сельского поселения	630 560,00		-	-	-	-	630 560,00
Строительство улиц и дорог п. Угловой , ул.Лесная, от д.5 до д.11	Бюджет сельского поселения	312,32		312,32	-	-	-	-
Строительство улиц и дорог с. Малая Каменка, ул.Больничная от ул.Сиреневая, д.17 до д.5-2 , ул.Больничная	Бюджет сельского поселения	514,02		514,02	-	-	-	-
Всего по Программе:		**4 366 093,5**		**3 881,59**	**415,00**	**1 030,80**	**2 309,2**	**4 358 456,91**